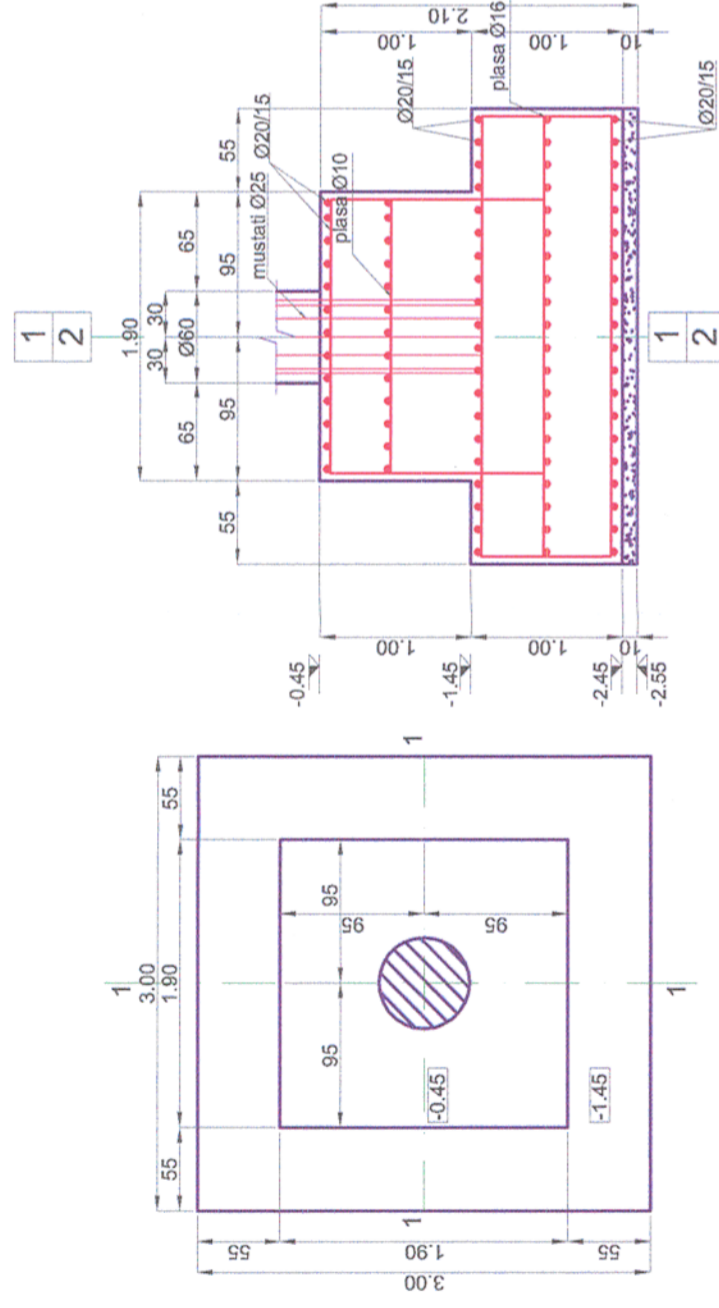


Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.20.RE.03.006 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.20.RE.03.006 prepared on 01.2013.

ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60
scara 1:50
REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60
scale 1:50



Materiale / Materials:
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C16/20
Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generale valabilită pentru întregul proiect:
Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasile de la proiectanți și să se asigure că acestea sunt corecte și în conformitate cu neconcordanța proiectanților. În caz contrar proiectantul rui își va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasile de materiale.

Universal remark valid for the entire project:
The executors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.100/1-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
	BENEFICIAR / BENEFICIARY:		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert		
	C. Teodorescu		01.2013
	R. Witan		01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		
Proiectat Designed	Inginer Engineer		
	A.M. Baicu		01.2013
	S. Petrea		01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			Proiect g1 35311.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria - component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			Faza / Phase: PT+CS / TD+TS
"Section 3: Gurasada - Simeria"			
Denumire desen / Drawing name: Armare fundație pasarelă tip II - Stația Gurasada - Gurasada Station reinforcement foundation footbridge type II			
Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.20.RE.03.006	Nr / No 06/08